



Metropolitano de Lisboa

Linha Violeta

Consulta Preliminar
03-05-2023

Linha Violeta Hospital Beatriz Ângelo – Odivelas – Infantado

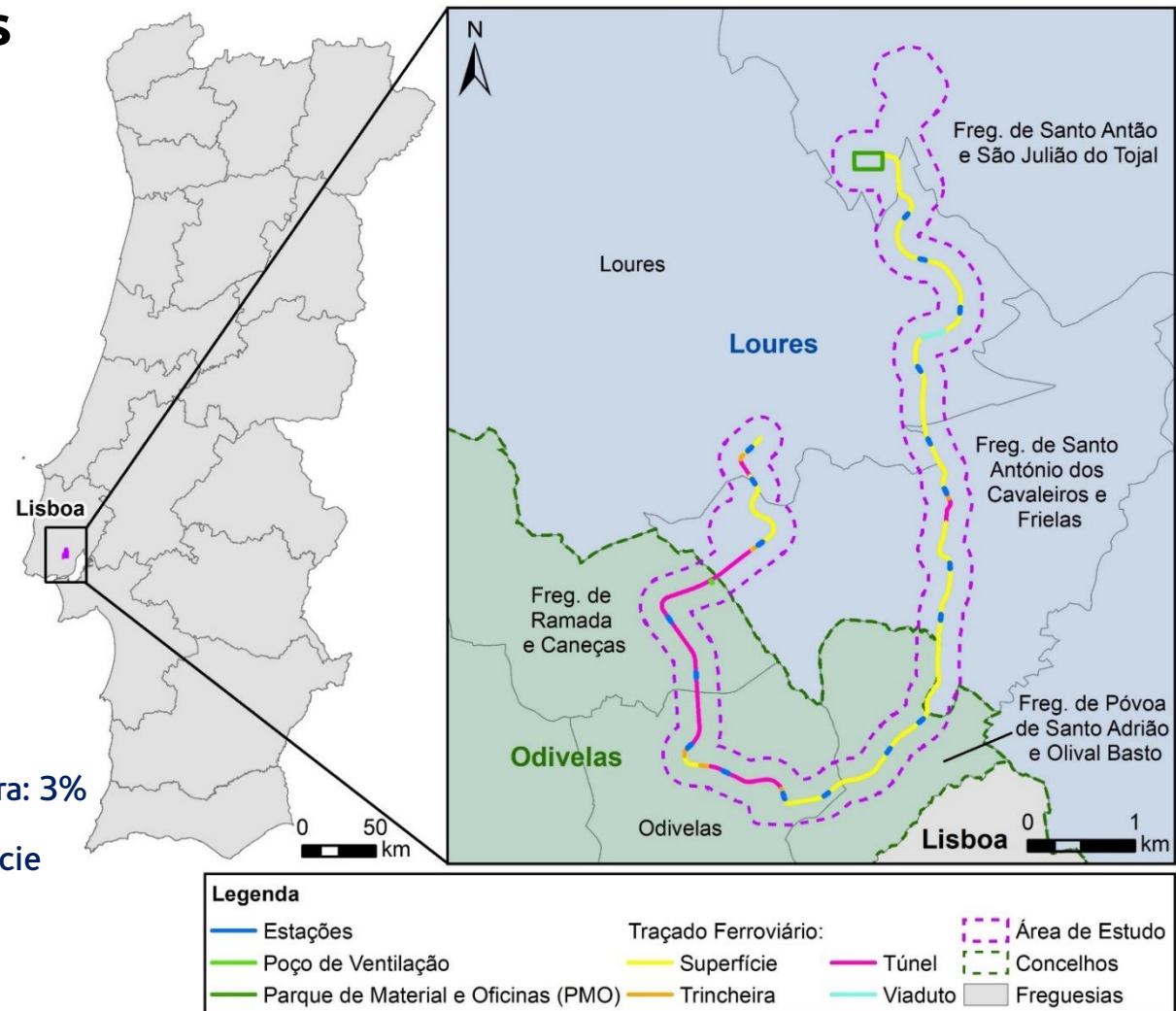
Localização do Projeto e Dados Gerais

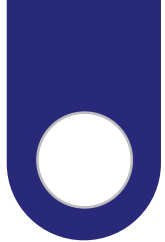
LOCALIZAÇÃO

- Região Área metropolitana de Lisboa (NUT II);
Sub-região Área Metropolitana de Lisboa (NUTIII)
Concelhos de Loures e Odivelas
- **6 Freguesias:** Santo Antão e São Julião do Tojal, Santo António dos Cavaleiros e Frielas, Póvoa de Santo Adrião e Olival de Basto, Odivelas, Ramada e Caneças, e Loures

DADOS GERAIS (Estudo submetido a AIA)

- 13 km, com troços enterrados, em trincheira e à superfície
- Traçado superfície: 65%; Túnel: 29%; Viaduto: 3%; Trincheira: 3%
- 19 Estações: 2 em trincheira, 3 subterrâneas e 14 à superfície
- 1 Poço de Ventilação
- Reordenamento urbano e restabelecimentos viários

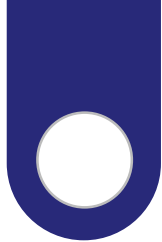




Linha Violeta Hospital Beatriz Ângelo – Odivelas – Infantado

Planta Geral e Perfil Longitudinal (Estudo submetido a AIA)





Linha Violeta Hospital Beatriz Ângelo – Odivelas – Infantado

Zonas da Linha com necessidade de alterações (DIA)



Linha Violeta Hospital Beatriz Ângelo – Odivelas – Infantado

Descrição do Sistema

- Infraestruturas civis e técnicas, onde se incluem estações à superfície e subterrâneas. Estas incorporam as respetivas estruturas, acessos e áreas adjacentes, bem como os equipamentos necessários, em cada caso, à sua utilização (iluminação, escadas mecânicas, elevadores, ventilação, telecomunicações e informação ao público, etc.);
- Obras de Arte (túneis e viadutos);
- Plataforma e via ferroviária, implantadas à superfície e em túnel, incluindo as respetivas infraestruturas de drenagem, bombagem, iluminação, telecomunicações, e desvios de redes concessionadas ... ;
- Sistemas e respetivos subsistemas, incluindo PCC, sistema de sinalização ferroviária e semaforização, sistema de telecomunicações, controlo e supervisão, sistema de alimentação elétrica em BT e MT (subestações de tração, catenária, etc.), escadas mecânicas e elevadores, e sistema de ventilação;
- Zonas de apoio à operação e estacionamento de veículos ferroviários nos terminos de linha;
- Parque de Material e Oficinas, dotado de áreas e equipamentos para manutenção, limpeza e garagem dos veículos ferroviários e edifícios de apoio à operação (PCC, manutenção das instalações fixas, etc.);
- Veículo de material circulante (bitola standard 1435 mm);
- Reordenamento Urbano, incluindo Restabelecimentos Viários e arranjos paisagísticos na envolvente ao canal ferroviário.

Linha Violeta Hospital Beatriz Ângelo – Odivelas – Infantado

Ideia do ML

- Entidades adjudicantes: ML, CM Odivelas e CM Loures;
- Um concurso com 3 Lotes, um só adjudicatário, com 3 contratos (1 contrato por lote), com responsabilidades contratuais para cada entidade adjudicante;
- Forma de associação dos concorrentes (consórcio, ACE, subcontratados designados)
- Conção/Construção das Infraestruturas;
- Fornecimento de Material Circulante;
- Manutenção (material circulante e infraestrutura);
- Período de manutenção e âmbito da mesma;
- Reordenamento Urbano:
 - Paisagismo e mobiliário urbano
 - Restabelecimentos viários

Linha Violeta Hospital Beatriz Ângelo – Odivelas – Infantado

Calendarização

